

Plats: Kommunhuset, Orsa
Tid: **Tisdag 2/9 kl 13.00**

Ärenden:

1. Val av protokolljusterare
2. Yttrande kring Strategi Sveriges bästa ungdomsregion (Anna Jonsson, Ann-Sofie Sund, kl. 13.00)
3. Utökat aktiekapital Orsa bostäder (Johan Hult, Arne Grahn, kl. 13.30) *Kompletterande handlingar delas ut på sammanträdet..*
4. Reviderad bolagsordning (Arne Grahn, Johan Hult) *Handlingar delas ut på sammanträdet.*
5. Delårsrapport 2014 (Sara Laggar, Johan Hult, kl.14.15) *Handlingar delas ut på sammanträdet.*
6. KS budget 2015 (Johan Hult) *Handlingar delas ut på sammanträdet.*
7. Svar på motion om miljö- och livsmedelstillsyn för företag (Camilla Björck, kl. 15.00) *Handlingar delas ut på sammanträdet.*
8. Remiss: Förslag om upphörande av underhåll på järnvägssträckan (del av bandel 251) Bollnäs-Furudal
9. Meddelanden
10. Kurser och konferenser

Strategidokument, Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregionutkast 2014-06-25

1 Inledning.....2

2 Dalarna - Sveriges bästa ungdomsregion – en strategi..... 3

3 Avsiktsförklaring 5

4 Handlingsplan.....6

5 Så följer vi upp vårt arbete 7

Bilaga1. Vad vet vi om unga i Dalarna? 7

1 Inledning

I Dalastrategin lyfts ungas betydelse i det regionala tillväxtarbetet. Dalastrategin är politikens instrument för att forma tillväxtarbetet i Dalarna baserat på Region Dalarnas uppdrag att leda, samordna och effektivisera det regionala tillväxtarbetet. Visionen uttrycks "Dalarna är landets bästa region för unga där ungas drivkraft tas tillvara med en tydlig plats i tillväxtarbetet". Dalastrategin slår fast att "Dalarna behöver ungas entusiasm, drivkraft och kompetens. Unga ska se Dalarna som en attraktiv region där man blir sedd, har möjlighet att påverka, skaffa sig utbildning och arbete och bilda familj. Att satsa på unga är viktigt för de som är unga, men det är också nödvändigt för en hållbar utveckling i regionen. Unga i Dalarna ska kunna forma sina liv och ha inflytande över samhällsutvecklingen".

Målet, att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion, handlar inte om att Dalarna ska tävla med andra regioner. Det handlar om att vi ska tävla med oss själva, att vi hela tiden ska sträva efter att Dalarna ska bli en bättre region för unga att leva och verka i. Denna strategi ska ge stöd, vägledning och inspiration till politiker och tjänstemän i det arbetet. Strategin är också en inbjudan till andra aktörer, ideell och privat sektor i länet att vara med i arbetet.

Kopplad till strategin finns en avsiktsförklaring samt en handlingsplan. Avsiktsförklaringen anger hur Dalarnas femton kommuner, Landstinget Dalarna och Region Dalarna avser arbeta för att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion. Där finns också en beskrivning för hur andra aktörer kan bli samarbetspartners i arbetet. I handlingsplanen lyfts ett antal prioriterade områden och uppföljningsbara mål.

Dalarna behöver ungas drivkraft och kompetens. Att satsa på unga är viktigt för var och en som är ung men det är också nödvändigt för en hållbar utveckling i regionen. Ungas idéer och förmåga att se samhället med nya ögon är nödvändiga för ett dynamiskt Dalarna. Unga är viktiga här och nu. Unga är en tillväxtfaktor. För att Dalarna ska fortsätta att utvecklas behöver vi få fler unga att stanna kvar i länet och fler unga behöver flytta hit eller flytta tillbaka. Vår utgångspunkt är att chanserna för det ökar om vi är en bra region för unga.

Unga är inte en grupp som är skild från den övriga befolkningen. Däremot kan både de möjligheter och de utmaningar en individ möter se olika ut under olika perioder i livet. Det finns sociala och kulturella villkor som unga trots sina olikheter i mångt och mycket delar.¹ Flera undersökningar visar att ungas uppfattning av ett gott liv på det stora hela ser likadan ut som resten av befolkningen.² Ett Dalarna som är bra för unga är bra för hela Dalarnas befolkning.

Dalarna har länge arbetat för att öka ungas delaktighet och inflytande på olika nivåer i samhället. Under höst och vinter 2012/2013 genomförde Landsbygd FTW på uppdrag av Region Dalarna förstudien "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion".³ Syftet med förstudien var att utreda hur Region Dalarna bör arbeta samt samverka med andra för att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion. Förstudiens mål var att genomföra en omvärldsanalys, identifiera utvecklingsmöjligheter och behov, att kartlägga nyckelaktörer samt att definiera vad det skulle kunna innebära att vara bästa ungdomsregion.

I februari 2013 beslutade Region Dalarnas politiker att Dalarna ska arbeta för att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion och att en strategi för ett sådant arbete skulle tas fram. Med beslutet uttrycktes en vilja att både bredda och intensiviera det ungdomspolitiska arbetet i regionen.

¹ Regeringens proposition 2013/2014:191, s. 13

² Se exempelvis Ungdomsstyrelsen 2013:3

³ Holmberg (2013)

1.1 Så har strategin tagits fram

Strategin har tagits fram av Region Dalarnas ungdomsstrateg. Till sin hjälp har ungdomsstrategen haft en grupp av anställda unga rådgivare som träffats en gång i månaden. Arbetet har haft en politisk referensgrupp och en grupp av tjänstemän från kommuner och andra regionala aktörer har också funnits med som bollplank under processen. Processen har också innehållit fokusgrupper med unga. Som en del i strategiarbetet har en kunskapsbas tagits fram för att ligga till grund för inriktning och prioriteringar.

En viktig utgångspunkt i strategiarbetet har varit att bygga vidare på det goda ungdomspolitiska arbete som har gjorts i Dalarna, inte minst den så kallade DIMPA-modellen. DIMPA står för Dalarnas implementeringsprocess och är en process som Dalarnas kommuner tillsammans med Region Dalarna genomfört med syfte att öka kompetensen om ungdomspolitiken och stärka förankringen av ungdomsfrågor. DIMPA-modellen beskriver viktiga komponenter för en hållbar, långsiktig och sektorsövergripande ungdomspolitik.

Strategin tar avstamp i de slutsatser och rekommendationer som gjordes i förstudien "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion".⁴ Ett utkast till strategi och avsiktsförklaring presenterades och diskuterades vid en regional konferens i Falun den 14 maj 2014.

2 Dalarna - Sveriges bästa ungdomsregion – en strategi

I Dalarna ska ungas drivkraft tas till vara. Unga ska ha makt att forma sitt liv och ges utrymme och möjlighet att ta en tydlig plats i tillväxtarbetet. Unga ska vilja delta i tillväxtarbetet. Det leder också till att allt fler unga vuxna väljer att leva och verka i Dalarna. Strategin slår fast hur Dalarna genom ett sektorsövergripande och kunskapsbaserat arbete ständigt utvecklas mot ett bättre och attraktivare Dalarna för unga. Vi ska ta reda på hur unga i Dalarna har det och vad unga tycker. Utifrån det sätter vi upp mål som går att mäta och vi följer regelbundet upp om vi jobbar i rätt riktning eller inte.

Det förekommer många olika indelningar av gruppen unga personer och många olika begrepp. Barnrättspolitiken tar sin utgångspunkt i konventionen om barnets rättigheter (barnkonventionen) och målgruppen är därför barn och ungdomar upp till 18 år. Enligt Eurostat (EU:s statistikbyrå) definieras ungdomar som personer mellan 15 och 29 år. Målgruppen för den nationella ungdomspolitiken är ungdomar mellan 13 och 25 år och så även i Dalarna.⁵

Alla unga ska veta och känna att de är viktiga för Dalarna och för länets utveckling. Vi behöver tänka på vilka signaler vi skickar till våra unga. Budskapet ska vara tydligt - du är viktig, vi vill ha dig här och här kan du utvecklas. Som en kommunal näringslivschef har uttryckt det, "unga får flytta av vilken anledning de vill men de ska inte behöva flytta för att de känner att de inte har några möjligheter här".

Centralt för människors känsla av sammanhang är hur man blir bemött. Unga i Dalarna ska känna att de blir sedda och tagna på allvar. Som de unga rådgivarna betonar, "unga är inte rädda för att engagera sig och berätta om sina erfarenheter, unga är rädda för att inte bli lyssnade på". De unga rådgivarna framhåller också vikten av återrapportering – ungas åsikter behöver inte alltid gå först men unga ska känna att deras åsikter har tagits i beaktande vid olika beslut. Vi måste visa tilltro till unga och vi måste våga prova nytt. Olika generationer ser saker med olika ögon och unga kan ofta se världen med nya ögon.

Vuxenvärlden ska bjuda in unga att delta i det lokala och regionala tillväxtarbetet. Vuxenvärlden har också ett stort ansvar att skapa bra levnadsvillkor och möjligheter för unga. För den offentliga sektorn är det därför viktigt att ge vuxna, privat och i det offentliga, förutsättningar att stödja unga och lotsa dem genom ungdomstiden. Som de unga rådgivarna lyfter fram, "det måste finnas fler bra vuxna bland unga". Vuxna ska

⁴ Holmberg (2013)

⁵ Regeringens proposition 2013/2014:191, s. 11

skapa förutsättningar för unga att vara delaktiga i tillväxtarbetet och vuxna ska ha ett ungdomsperspektiv. Med ett ungdomsperspektiv menas att unga betraktas som en mångfald av individer, att unga stöttas att bli självständiga och har möjlighet att vara delaktiga och har inflytande.⁶ I arbetet med att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion är det inte i första hand unga som ska vara utförare men de har en viktig roll som experter på hur det är att vara ung i Dalarna idag.

Strategin Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion bygger på två grundpelare, arbetet med unga ska vara sektorsövergripande och det ska vara kunskapsbaserat. Arbetet ska också genomsyras av ett tydligt budskap till unga att de är viktiga för Dalarna. Budskapet till vuxenvärlden är att den har ett ansvar att bjuda in unga att delta i tillväxtarbetet, men också skapa bra levnadsvillkor och möjligheter för unga.

Kopplad till strategin finns också en logotyp för ”Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion”. Logotypen får användas av såväl offentliga, privata som ideella aktörer förutsatt att man kan beskriva på vilken sätt man kommer att arbeta för att bidra till att Dalarna blir en bättre region för unga.



2.1 Ett sektorsövergripande arbete

Kommuner och landsting har en viktig roll i ungdomspolitiken. Det är här som mycket av ansvaret ligger för de frågor som påverkar ungas vardag såsom utbildning, social omsorg och trygghet, hälso- och sjukvård, samt kultur och fritid. Det civila samhällets organisationer har stor betydelse för att stärka ungas makt att forma sina liv och för att ha inflytande över samhällsutvecklingen. Det privata näringslivet ger många unga den första viktiga erfarenheten av yrkeslivet.⁷

I enlighet med den nationella ungdomspolitiken ska Dalarnas ungdomspolitik vara sektorsövergripande. Dalarna har länge arbetat med ungas delaktighet och inflytande. Tillsammans har vi lång och stor erfarenhet. Med denna strategi både breddar och intensifierar vi vårt arbete. Inom områden som arbete, försörjning, utbildning, bostad, samhällsplanering, hälsa, inflytande, kultur och fritid ska ett ungdomsperspektiv finnas med. Vi tar ett helhetsgrepp kring ungas livssituation och vi lyfter unga som den tillväxtfaktor de är. Ska det arbetet bli framgångsrikt krävs uppslutning från hela Dalarna - offentliga, privata och ideella krafter måste mobiliseras. Alla kan bidra och alla som vill får vara med. Vi ska samarbeta såväl inom som mellan organisationer och dialogen mellan tjänstemän och politiker ska vara kontinuerlig. Dalarnas kommuner ska ha ett nära samarbete i arbetet med att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion och se hur man kan lära av, och på bästa sätt komplettera varandra.

⁶ Regeringens proposition 2013/2014:191, s. 22

⁷ Regeringens proposition 2013/2014:191, s. 29

2.2 Ett kunskapsbaserat arbete

Så som slås fast i förstudien ska fokus för Dalarna vara att använda målsättningen att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion som något att återkommande stämma av det egna arbetet mot. Vi ska arbeta långsiktigt och målmedvetet. Politiker, tjänstemän och organisationer ska ta fram och synliggöra kunskap om hur unga i Dalarna har det och hur de ser på sin tillvaro. Utifrån den kunskapen planeras och genomförs sedan aktiviteter som syftar till att göra länet bättre för unga.

Ett sätt att samla in kunskap om unga är att genomföra Lupp. Lupp är en enkät för att kommuner, stadsdelar eller regioner ska få kunskap om ungas situation, deras erfarenheter och synpunkter. Lupp står för lokal uppföljning av ungdomspolitiken och har tagits fram av Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor (tidigare Ungdomsstyrelsen).⁸ För att kunna mäta att det arbete och de insatser som görs faktiskt gör skillnad ska Dalarna regelbundet genomföra och analysera Lupp, samt komplettera detta med annan statistik. Att genomföra Lupp är också ett sätt att göra unga delaktiga i det lokala och regionala tillväxtarbetet. Genom att koppla en handlingsplan till vår strategi väljer vi ut prioriterade områden att arbeta med och vi sätter upp mål att styra vårt arbete mot. Med hjälp av Lupp och annan statistik görs målen mätbara.

3 Avsiktsförklaring

I denna avsiktsförklaring beskrivs hur Dalarnas kommuner, Landstinget Dalarna och Region Dalarna avser arbeta för att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion. Det handlar om hur vi bygger vidare på DIMPA (Dalarnas implementeringsprocess), hur vi ska arbeta mer kunskapsbaserat och mer sektorsövergripande.

3.1 För att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion avser kommunerna:

- Ha en ansvarig tjänsteman med ett tydligt uppdrag, ansvar och mandat. Tjänstemannen ska ha en central placering i organisationen.
- Ha en sektorsövergripande planeringsgrupp bestående av politiker och/eller tjänstemän som minst två gånger per år träffas och stämmer av arbetet med unga.
- Aktivt arbeta med Barnkonventionen.
- Regelbundet genomföra Lupp i högstadiet och gymnasiet i samverkan med Region Dalarna och övriga kommuner.
- Arbeta med de mål som satts upp i den regionala handlingsplanen för "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion"
- Ta med följande mening i sina verksamhetsplaner (eller motsvarande dokument): Kommunen ska vara delaktig i Region Dalarnas arbete med "Sveriges bästa ungdomsregion".

3.2 För att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion avser Landstinget Dalarna:

UNDER ARBETE!

- I Landstinget Dalarnas strategidokument och verksamhetsplaner är barn och unga en prioriterad grupp. Kultur på barns och ungas villkor är ett av de främsta målen i Dalarnas kulturplan och i initiativet Samling för social hållbarhet är minskade skillnader i barn och ungas hälsa ett centralt mål.
- Landstinget Dalarna har ett flertal centralt placerade tjänstemän som ansvarar för frågor som rör barn och unga. Ngt om samverkan dem emellan...
- Aktivt arbeta med Barnkonventionen.

⁸ <http://www.mucf.se/lupp>

- Landstinget Dalarna utvecklar en regional databas baserad på skolhälsovårdens elevhälsosamtal i årskurs 1, 4, 7 och i gy 1 i samarbete med länets kommuner.
- Landstinget Dalarna deltar i Folkhälsomyndighetens nationella folkhälsoenkät Hälsa på lika villkor (HLV) för åldrarna 20-64 år.
- Punkt som beskriver kopplingen till "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion"...

3.3 För att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion avser Region Dalarna:

- Utse målområdesansvariga för de mål som sätts i handlingsplanen.
- Ha en regional sektorsövergripande grupp för de målområdesansvariga.
- Samordna en regional analys av kommunernas Lupp för högstadiet och gymnasiet.
- Ge stöd till kommunerna i hur Lupp kan användas som verktyg i verksamheten samt hur resultatet av Lupp kan återföras till unga, föräldrar och andra.
- Regelbundet genomföra en regional Lupp för gruppen unga vuxna 19-25 år.
- Ta fram, samla och synliggöra kunskap om målgruppen samt möjliggöra erfarenhetsutbyte.
- Vara delaktig i DUNS (Dalanätverket för ungdomssamordning) samt driva DIMPA (Dalarnas implementeringsprocess) vidare.

3.4 Samarbetspartner, Dalarna - Sveriges bästa ungdomsregion

Strategin bjuder också in andra aktörer och organisationer som vill vara med och bidra till att Dalarna blir en bättre region för unga. Att vara samarbetspartner innebär att man beskriver på vilket sätt man avser bidra till detta på ett sätt som möjliggör uppföljning.

Som samarbetspartner får man inbjudningar till arrangemang på temat, tillgång till en kunskapsbas och stöd från Region Dalarna i hur man kan utveckla sin verksamhet mot målet med bästa ungdomsregion.

Alla partners kommer att synas på Region Dalarnas hemsida om och för unga. Som partner får man också använda logotypen för Sveriges bästa ungdomsregion.

Dokumentet ska fyllas på utifrån följande:

4 Handlingsplan

Att arbeta för en bättre region kan göras på många sätt och inom många olika områden. Tillsammans har vi identifierat och valt ut ett antal prioriterade områden som vi anser särskilt viktiga i arbetet mot att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion. I följande handlingsplan beskrivs våra prioriterade områden för perioden 2015-2020. Det handlar om områden inom vilka Dalarna avser göra särskilda och gemensamma insatser med målet att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion. Handlingsplanen går inte ner på aktivitetsnivå utan utgångspunkten är att genomförande aktörer själva kan avgöra vilka aktiviteter som på bästa sätt bidrar till att vi når målen inom respektive prioriterat område.

De prioriterade områdena sammanfaller på många sätt med Dalastrategin och med den nationella ungdomspolitiken.

Genom Lupp och annan statistik följer vi upp vårt arbete.

4.1 Prioriterade områden/målområden, inklusive mätbara mål.

4.2 Målområdesansvariga

Förslag: verksamhetsansvariga tjänstemän på Region Dalarna (ex mål om arbete/försörjning ligger under Kompetensforums ansvariga tjänsteman). Det kan också bli aktuellt med ansvariga tjänstemän inom andra organisationer beroende på prioriterat område.

5 Så följer vi upp vårt arbete

Bilaga1. Vad vet vi om unga i Dalarna?

Under arbetet!

Till KS/AU/Kommunfullmäktige

Ansökan om aktieägartillskott.

Orsabostäder AB, 556215-5084, ansöker om utökning av aktiekapitalet i bolaget med nedanstående mottivering.

Koncernen Orsabostäder AB, inkl. helägda dotterbolaget Orsa Lokaler AB 556691-3884, har en allt för stor skuldsättning och låg soliditet.

<u>Nyckeltal 2013:</u>	<u>tkr</u>
Eget kapital	23 133
Balansomslutning	313 539
Soliditet	7,4%
Skuldsättningsgrad	11,7ggr
Lån	271 115


Om målet skulle vara nå i närheten av riksgenomsnittet behövs en ökning av aktiekapitalet med 50 000 tkr.

Riksgenomsnittet är soliditet lika med 23,4% och skuldsättningsgrad 3,3 ggr.

Enligt styrelsebeslut Orsabostäder 2014-05-09:

Vi ansöker om ökning av aktiekapitalet med 20 000 tkr vilket skulle ge skuldsättningsgrad 6,3 ggr och soliditet 13,8%.

Orsa/.....
9,5 2014


Arne Grahn


Hans-Göran Olsson

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-03-31

Kf § 28

Ks §

Au §

Dnr 14/KK-067-406

Motion om miljö- och livsmedelstillsyn för företag

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

- Överlämnar motionen angående miljö- och livsmedelstillsyn för företag till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Mikael Thalín (C), Håkan Yngström (C), Anne-Marie Fröjdh (C), Rosanna Thyrén (C) och Susann Lindblad (C) överlämnar en motion. I motionen föreslås att kommunen fakturerar i efterhand för utförd miljö- och livsmedelstillsyn och att även pröva andra sätt att göra miljötillsynen mer företagervänlig.

Beslutsunderlag

Motion, 2014-03-31 (delades på sammanträdet).

Sändlista:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



2014-03-25

MOTION OM

FÖRETAGARVÄNLIGARE MILJÖTILLSYN

Kommunens nuvarande system att ta betalt för miljötillsyn enligt en fast taxa oberoende av om tillsyn utförs eller är inte särskilt företagervänligt. Det är både orättvist och svårt att förstå varför man som företagare ska betala för en tjänst som ännu inte utförts.

Även om kommunens plan är att hinna med kontrollen under en treårsperiod så finns inga garantier för det. Ska kommunen då återbetala beloppet? Eller om verksamheten upphört när kommunen väl kommer?

Centerpartiet vill att kommunen istället övergår till att i efterhand fakturera för utförd miljö- och livsmedelstillsyn. Modellen tillämpas t ex i Rättviks kommun.

Det finns fler sätt att göra miljötillsynen mer företagervänlig. Kontrollbesök kan, så långt regelverket tillåter, aviseras i förväg och i överenskommelse med företaget. Resultaten av tillsynen kan kommuniceras direkt redan på plats. Alla företag kan efter miljötillsynsbesök ges möjligheten att fylla i en anonym enkät om hur de upplevt miljötillsynen, för att den ständigt ska kunna förbättras.

Centerpartiet i Orsa föreslår:

- att kommunen övergår till att i efterhand fakturera för utförd miljö- och livsmedelstillsyn istället för som nu enligt en fastlagd plan
- att även andra sätt att göra miljötillsynen mer företagervänlig prövas.

För Centerpartiet i Orsa

[Handwritten signatures in blue ink]
Smaund Lindblad
Rouma Thyrén

Dokumenttyp: Externremiss/samråd
Dokumentdatum: 2014-05-21
Ärendenummer: TRV 2014/21300

Projektnummer:
Ert datum:
Ert ärendenr:

8



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Box 417
801 05 Gävle

Besöksadress: N Kungsgatan 1
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Christer Dahlenlund
SMB
christer.dahlenlund@trafikverket.se
010-124 15 56
070-724 58 11

Utskick:

Enligt samrådslista sist i dokumentet

Kopia till:

Samtliga parter från internsamrådet (TrV)

Externremiss/samråd

Förslag om upphörande av underhåll på järnvägssträckan (del av bandel 251), Bollnäs-Furudal, i Gävleborgs- och Dalarnas län

Trafikverket Region Mitt genomför externsamråd med syfte att upphöra med banunderhåll mellan Bollnäs och Furudal på bandel 251. Förslaget avser järnvägsanläggning där staten är infrastrukturförvaltare. Samrådstiden äger rum mellan 21 maj och fram till och med den 15 augusti 2014.

Bakgrund om ärendet

Enligt kapitel 6 § 4 järnvägsförordningen (SFS 2004:526) kan Trafikverket upphöra med underhåll av del av järnvägsnät, som förvaltas av staten, när trafiken är av obetydlig omfattning. Trafikverket ska dessförinnan genomföra internsamråd samt hört berörda länsstyrelser, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag.

Internsamråd har genomförts inom Trafikverket mellan den 27 mars och 24 april 2014. Sträckan Bollnäs-Furudal ägs och förvaltas av Trafikverket och ingen trafik har förekommit de senaste tio åren. Banan har delvis varit avstängd ur trafiksäkerhetssynpunkt och ingen trafikering är heller aktuell i nuläget.

Förslag till åtgärd

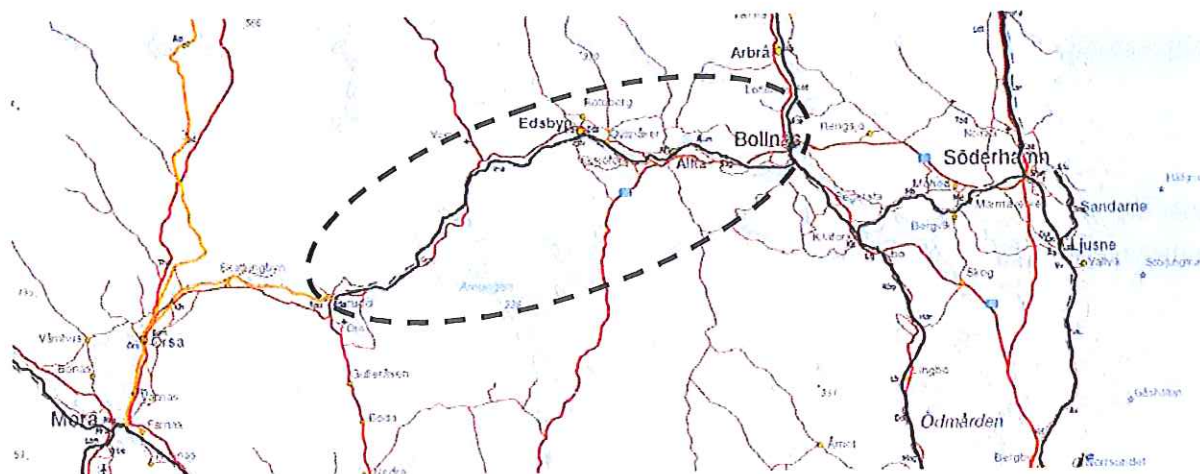
Järnvägsanläggningen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Trafikverket diskuterar detta med transportbranschen och offentliga aktörer för att skapa transportsystem som utvecklar samhället så att underhållsmedel används där de gör störst nytta. Trafikverket har som målsättning att besluta om upphörande av underhåll på rubricerad sträcka från och med järnvägsnätsbeskrivning (JNB) 2015.

Rent praktiskt så innebär det att spåret stängs av för trafik då anslutningsväxlar klovats eller genom likvärdig åtgärd som förhindrar trafikörelser på sträckan. Det gäller från och med den tågplan som beslutet gäller ifrån. Det är Trafikverkets styrelse som beslutar om att upphöra med underhåll där staten är infrastrukturförvaltare.

Om ansökningar om kapacitet inkommer för sträckan så genomför Trafikverket en besiktning för att fastställa banans status och meddelar därefter de sökande vilka trafikförutsättningar och eventuella restriktioner som kommer att gälla. Del av järnvägsanläggning kan även vara i sådant skick att kapacitetstilldelning inte kan tillgodoses utan vidare åtgärder. Beslut om underhållsinsatser kan då utföras först efter att någon typ av samhällsekonomisk bedömning gjorts där samhällsnyttan ställs mot upprustningskostnad.

Avgränsning

Förslaget innebär att underhållet upphör (tidigast 2014-12-14) mellan Bollnäs och Furudal på samtliga delar där staten genom Trafikverket är infrastrukturförvaltare. Förslaget avser bandel 251 från anslutningsväxel vid norra Stambanan i Bollnäs och fram till infrastrukturgräns öster om Furudal. Bangårdsområdet samt järnväg väster om Furudal förvaltas av Inlandsbanan AB (IBAB) och innefattas inte av förslaget.



Övrigt

Beslut om nedläggning kan tas tidigast tre år efter det att beslut om upphörande av underhåll har fattats och nedläggningsbeslutet kräver även en ny samrådsprocess enligt järnvägsförordningen (2004:526 kap. 6 § 6).

Kontakter och hänvisning

Samrådstiden pågår mellan den 21 maj till och med 15 augusti 2014, då yttranden på ovanstående förslag ska vara inkomna till Trafikverket. Övriga frågor eller synpunkter besvaras av handläggaren. Yttranden märks med fördel med Trafikverkets diarienummer (TRV 2014/21300) och skickas till christer.dahlenlund@trafikverket.se eller via post till:

Christer Dahlenlund Trafikverket Region Mitt Box 417 801 05 Gävle
--

Tack på förhand

Hans-Olov Åström, Enhetschef

Samhällsbehov Trafikverket

Tel 010-124 16 91

hans-olov.astrom@trafikverket.se

Samrådslista (externt)

Bollnäs kommun	infocenter@bollnas.se , marie.centerwall@bollnas.se kjell.petersson@bollnas.se ; tony.stark@bollnas.se ;
Ovanåkers kommun	kommun@ovanaker.se , yoomi.renstrom@ovanaker.se ; christer.engstrom@ovanaker.se ; patrik.uhras@ovanaker.se
Rättviks kommun	rattvik@rattvik.se ; annette.riesbeck@rattvik.se ; ulf.israelsson@rattvik.se
Orsa kommun	orsa.kommun@orsa.se ; marieolsson@orsa.se
Mora kommun	mora.kommun@mora.se
Länsstyrelsen Gävleborg	gavleborg@lansstyrelsen.se , rolf.bergstrom@lansstyrelsen.se
Länsstyrelsen Dalarna	dalarna@lansstyrelsen.se , Eva.Hammarsten@lansstyrelsen.se
Transportstyrelsen	anders.mattsson@transportstyrelsen.se , helene.jarefors@transportstyrelsen.se
Region Gävleborg	info@regiongavleborg.se , goran.unger@regiongavleborg.se
Region Dalarna	info@regiondalarna.se , Kent.soderlund@regiondalarna.se
Mellansvenska Handelskammaren	anders@mhk.cci.se
Försvarsmakten	Inss-j4@mil.se , camilla.bramer@mil.se
Branschföreningen Tågoperatörerna	info@tagoperatorerna.se
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer	fsj@almeqa.se
Green Cargo	info@greencargo.com
Rush Rail	pelle.bjurman@rushrail.se , sven.lindstrom@rushrail.se
Hector Rail	info@hectorrail.com , Hans-Ake.Gustavsson@hectorrail.com
Inlandsbanan AB	info@inlandsbanan.se , tobbe.sterner@inlandsbanan.se

(Internt-för kännedom)

Till samrådsparter inom Trafikverket efter internsamråd

Trafikverket Region Mitt
Att: Christer Dahlenlund
Box 417
801 05 Gävle

Handläggare
Otto Nilsson

Datum
2014-08-01

Vår beteckning
BA0037/14

Ert datum
2014-05-21

Er beteckning
TRV2014/21300

Remissvar, TRV2014/21300

Förslag om upphörande av underhåll på järnvägssträckan (del av bandel 251), Bollnäs-Furudal, i Gävleborgs- och Dalarnas län

Inlandsbanan AB vill anföra följande med anledning av Trafikverkets externremiss om upphörande av underhåll på järnvägssträckan Bollnäs – Furudal.

Aktuell bandel ansluter till Inlandsbanans bana Orsa – Furudal och den kan utgöra en länk i en genomgående förbindelse från Dalarna mot stambanan vid Bollnäs och industrierna vid kusten. De transportvägar för järnväg som för närvarande används för dessa flöden har till stora delar stora eller medelstora kapacitetsbegränsningar enligt Trafikverkets bedömningar av kapacitetssituationen 2013.

Vid en ökning av transportefterfrågan i området kan denna inte omhändertas av järnvägen med acceptabel transportkvalitet utan att kapacitetsförstärkande åtgärder vidtas. Motsvarande brister blir tydliga vid behov av omledning av trafiken i samband med störningar.

Det finns indikationer på att behovet av transporter av skogsråvara kommer att öka, bland annat beroende på att efterfrågan på biobränsle antas öka. Om järnvägen ska kunna svara på en sådan ökad efterfrågan måste det finnas tillräcklig kapacitet i infrastrukturen. Om järnvägen inte kan svara på en ökad efterfrågan kommer landsvägstrafiken att ta hand om efterfrågan i den utsträckning som det då blir ekonomiskt intressant att överhuvudtaget ta ut skogsråvara för ändamålet från området. Det finns en risk att områden med eftersatt järnvägsinfrastruktur får svårt att hävda sig i konkurrensen och därmed inte kommer att få del av den utveckling som en ökad efterfrågan kan medföra. Fyrstegsprincipen, Trafikverkets princip för val av åtgärd när infrastruktur behöver förstärkas, har som första steg "tänk om", vilket bland annat innebär att man ska överväga andra transportvägar.

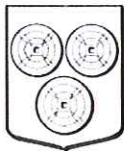
Som andra steg finns "optimera", att använda järnvägsnätet mer effektivt. Inlandsbanan AB anser att en upprustning och användning av länken Orsa – Bollnäs är en åtgärd helt enligt fyrstegsprincipen för att kompensera för bristande kapacitet i nu använda järnvägssträckningar i motsvarande relationer. Länken erbjuder också mellersta och norra Dalarna samt södra Jämtlands län en kortare förbindelse till det transeuropeiska järnvägsnätet (TEN-T) förutom att den medför järnvägsförbindelserna får mer tillgänglig kapacitet och att nätet blir mer okänsligt för störningar i infrastrukturen.

Inlandsbanan AB kan därför inte tillstyrka förslaget om att underhållet ska upphöra på järnvägssträckan Bollnäs – Furudal. Inlandsbanan AB anser i stället att banan ska rustas upp för att möjliggöra genomgående trafik på denna bana och Inlandsbanans anslutande bana i relationen Mora – Orsa – Bollnäs – stambanan och kusten. Inlandsbanan AB är också berett att diskutera villkor för övertagande av järnvägssträckan som kan ses som en naturlig förlängning av Inlandsbanans bana Orsa – Furudal.



Otto Nilsson
Vd Inlandsbanan AB

Kopia till:
Bollnäs kommun
Härjedalens kommun
Mora kommun
Orsa kommun
Ovanåkers kommun
Rättviks kommun
Region Dalarna
Region Gävleborg
Länsstyrelsen Dalarna
Länsstyrelsen Gävleborg



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yttrande över Trafikverkets remiss om indragning av underhåll på järnvägssträckan Bollnäs-Furudal

Ärendebeskrivning

Trafikverket Region Mitt genomför ett externsamråd med syfte att upphöra med banunderhåll mellan Bollnäs och Furudal (bandel 251). Förslaget avser järnvägsanläggning där staten är infrastrukturförvaltare. Ärendet har inkommit 2014-08-01 med begäran om att Orsa kommun ska yttra sig över förslaget.

Yttrande

Orsa-Bollnäs (bandel 251) är den tvärbana som kan knyta ihop regionen Härjedalen, Norra och Västra Dalarna (Inlandsbanan) med Ostkusten Gävleborg - Norra stambanan och internationella sjötransporter t.ex. via Gävle hamn. Söderut blir den en länk genom Sverige vidare ut i Europa, i det s.k. Transporteuropeiska järnvägsnätet (TEN-N).

Orsa-Bollnäsbanan kan ha en viktig funktion som omledningsbana vid problem, reparationer, service eller annan anledning som orsakar stopp på Ostkust-, Stam- eller Inlandsbanan, vilket är en nationell fördel. På så sätt förbinds tågtrafiken mellan stambanorna. En omledningsbana av det här slaget kräver ingen hög hastighet men bra bärighet.

Under våren 2008 gjordes en förundersökning av Orsa kommun i samarbete med Ovanåkers, Bollnäs, Rättviks och Härjedalens kommuner. Förstudien visade att ett antal stora företag (ca 31) visade ett konkret intresse för att transportera gods med en volym på 4, 5 miljoner ton.

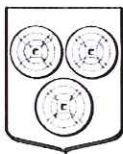
Regional/nationell utveckling

Omkring en fjärdedel (ca 6 milj ha) av Sveriges skogsråvaror samt förädlade råvaror finns inom området/regionen som har behov av transporter till övriga landet och sedan vidare till export.

Banan befinner sig i en utpräglad träregion; en råvarukälla och därmed viktig för tillväxt i hela landet och internationell export med företag i behov av transporter. För vissa varuslag handlar det om stora volymer och vikter och för dessa är en järnvägslösning av särskilt stor betydelse.

Fördelar med bansträckan:

- Mindre miljöskadliga transporter



- Ger ökade möjligheter till att tunga lastbilstransporter kan gå via järnväg vilket är bra för miljön, minskar slitage på vägarna och minskar olycksriskerna.
- Banan ökar möjligheterna för regionen att etablera nya industrier och skapa nya arbetstillfällen samt större möjligheter för befintliga företag att investera, växa och nyanställa.

Orsa kommun ser inte Orsa-Furudal-Bollnäs som en lokal företeelse utan som en angelägenhet för hela samhället. Bandelen ska ses som en del i ett större trafiknät/stråk både ut mot ostkusten och söderut med anknytning till Transporteuropiska järnvägsnätet (TEN-T).

Förslag till beslut

Orsa kommun anser att en öppning av sträckan Bollnäs-Furudal-Orsa är motiverad ur såväl ett regionalpolitiskt som näringslivsmässigt perspektiv och kan därför inte tillstyrka att bandelen läggs ner, utan ser fram emot att Trafikverket skyndsamt tar upp diskussionen med Inlandsbanan, som visat intresse att i samarbete med berörda parter kunna öppna sträckan Furudal-Bollnäs.

Olof Herko
Rådgivare

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-09-02

9

Kf §

Ks §

Au §

Dnr 14/KK

Meddelanden

1. Protokoll från konstituerande styrelsemöte med Intresseföreningen Dalabanans Intressenter, 2014-06-27.
2. Protokoll från föreningsstämma Intresseföreningen Dalabanans Intressenter, 2014-06-27.
3. Powerpoint-presentation av Dalabanans Trafikverket, 2014-06-27.
4. SKL:s cirkulär 14:31 om politiska partier inom vård och äldreomsorg.
5. SKL:s cirkulär 14:32 om budgetförutsättningar för åren 2014-2017.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

